

# Curso de Tripulante de Cabina de Pasajeros

**CURSO 2 SEMANAS  
PLAZAS LIMITADAS**





## La profesión del TCP

Los Tripulantes de Cabina de Pasajeros se encargan de velar por la seguridad a bordo durante un vuelo, además de ser la imagen y la cara visible de una compañía aérea. Para ello se entrenan siguiendo unos rigurosos programas formativos, marcados por la autoridad competente en la materia, de manera teórica y práctica. Y no sólo lo hacen una vez, sino que, en su ejercicio profesional, las compañías aéreas para las que trabajan tienen que asegurar que continuarán recibiendo formación continua y entrenamiento recurrente, de modo que puedan estar preparados para afrontar cualquier situación.

Para los próximos años el crecimiento esperado del sector indica un número también creciente de necesidades de personal de cabina. Esta profesión brinda excelentes oportunidades para el desarrollo de una carrera internacional.

## Tu Curso en CAE

En CAE trabajamos, cada día, formando pilotos y TCP bajo acuerdos con las principales aerolíneas a nivel mundial.

El Curso Inicial de Seguridad contiene la formación, teórica y práctica, necesaria para poder ejercer la profesión a bordo de aviones comerciales. Será necesaria la realización de un examen para la obtención del Certificado de Tripulante de Cabina de Pasajeros/EASA Cabin Crew Attestation, lo que se conoce coloquialmente por "licencia", exigible para poder ejercer la profesión, y que deberá acompañarse durante el ejercicio profesional con el Certificado Médico Aeronáutico Clase CC\*.

### Objetivos del Curso

**El curso tiene los siguientes objetivos.**

- ✓ Adquirir los conocimientos básicos y las habilidades necesarias para desempeñar el trabajo de TCP en cualquier compañía.
- ✓ Entender y aplicar los procedimientos de operación normal y de emergencia, así como la completa coordinación con la tripulación.

### Requisitos previos

- ✓ 18 años cumplidos a la fecha de inicio del curso.
- ✓ Habilidad para nadar y estar en buena forma física.
- ✓ Estar en buenas condiciones físicas y mentales: En CAE te recomendamos que pases un reconocimiento médico aeronáutico antes de comenzar el curso. Sin haber obtenido un Certificado Médico APTO, no será posible el ejercicio de la profesión.

\*Para más información sobre dónde poder pasar este reconocimiento médico (Clase CC), puedes consultar la página web de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), también pinchando en los títulos de abajo, podrás acceder a la lista:

[AeMC's acreditados por AESA.](#)

[Médicos Examinadores aéreos autorizados por AESA.](#)

## Duración, horario y contenido del Curso

La duración del programa es de 2 semanas, en horario (orientativo) **de 09:00 a 17:30, de lunes a viernes**, pudiendo sufrir modificaciones debido a la programación de los entrenamientos prácticos.

A modo de orientación, el curso se estructura así:

La parte teórica incluye los siguientes temas:

- Conocimientos Teóricos Generales de Aviación.
- Normativa e Instituciones Aeronáuticas relevantes para los TCPs.
- Iniciación a los Factores Humanos y Gestión de Recursos de la Tripulación (conceptos generales relacionados con los factores humanos y el CRM en aviación).
- Asistencia a pasajeros y vigilancia de la cabina.
- Aspectos e Medicina Aeronáutica y Primeros Auxilios.
- Mercancías Peligrosas: Criterios generales, limitaciones, etiquetas y marcas, procedimientos.
- Aspectos Generales de la seguridad en Aviación.
- Formación en la lucha contra incendios y humo: Actuaciones frente a fuego y humo, técnicas para la extinción de fuegos, etc.

La parte práctica incluye entre otros, los siguientes contenidos:

- Identificación y uso del material de seguridad y emergencia.
- Demostración de seguridad.
- Actuaciones en caso de emergencias (fuego y humo, despresurizaciones, etc.)
- Prácticas médicas (actuaciones en caso de asfixia, maniobra de reanimación)
- Principios básicos de Salvamento y Supervivencia (Técnicas de supervivencia en el agua con y sin balsa).

Además, el curso incluye todos aquellos consejos y recomendaciones que os darán nuestros experimentados instructores, que son uno de nuestros grandes valores.

## Evaluaciones y Certificado

Cae es una ATO (Organización de Entrenamiento Aprobada por EASA), y como tal, estamos obligados al seguimiento de la normativa de referencia en el sector. A demás de la formación, gestionaremos vuestro Certificado.

Cada una de las asignaturas y materias tiene un seguimiento para asegurar la correcta comprensión de contenidos.

La parte práctica se evaluará durante el desarrollo de las mismas. Al término del curso el alumno deberá superar un examen final y obtener una calificación mínima de un 90%

para resultar apto. En caso de no superarse alguna de las pruebas, habrá opción a una segunda y última verificación.

Al finalizar el curso, CAE tramitará el Certificado de Tripulante de Cabina de Pasajeros, válido para ejercer la profesión en cualquier país dentro del territorio de la Unión Europea.

## Quienes somos

La multinacional CAE es líder mundial en soluciones de formación para la industria de la aviación, con los centros de entrenamiento más innovadores y la última tecnología en simulación.

Con sede en Canadá, CAE cuenta con la mayor base mundial de simuladores de vuelo civil y militar. Con más de 8.500 empleados en todo el mundo y 67 centros de formación en 35 países distintos, CAE entrena a más de 120.000 tripulantes al año, tanto pilotos como tripulantes de cabina de pasajeros (TCPs).

## CAE España



CAE llegó a España en 2001 abriendo un centro de Simuladores de Vuelo en Madrid, que continuó creciendo hasta que en 2004 se llega a un acuerdo de *joint venture* con Iberia, concentrando todos los simuladores y equipos de formación en un centro junto al Aeropuerto de Madrid Barajas. Además de simuladores de vuelo, dispone de las instalaciones más completas para el entrenamiento de tripulantes de cabina de pasajeros (maquetas de avión, rampas, balsas, cabina de fuegos y humos).

CAE inauguró también en 2012 un Centro de formación en Barcelona, situado el

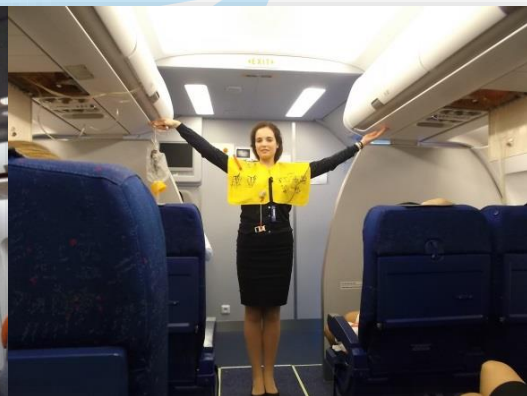


Parc de Negocis Mas Blau II, en las proximidades al aeropuerto de Barcelona-El Prat.

**Centro autorizado por la Agencia Europea de Seguridad Aérea**

Se trata de la **primera escuela autorizada** para impartir el curso reducido para la obtención del certificado de Tripulante de Cabina de Pasajeros.

**CAE es un Centro de Instrucción Aprobado (ATO- Approved Training Organization) por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA),**



# Nuestras instalaciones en Madrid y Barcelona.

CAE cuenta con las mejores **instalaciones en España** para realizar estas prácticas:

- ✓ Maquetas de avión Airbus 320 / 330 / 340: Cockpit, Galleys, cabina business con 24 asientos, cabina de turista con 76 asientos. 6 transportines de tripulación.
- ✓ Entrenadores de Puertas para Airbus 320 / 330 / 340
- ✓ Rampas de evacuación en distintas alturas
- ✓ Puerta de Cabina de pilotos (Cockpit Door Security System)
- ✓ Simulador de Fuegos y de Humos, extintores, PBEs, guantes de extinción, hacha, pata de cabra, botellas de oxígeno, etc



# CAE

## Precio y Reserva

El Curso Inicial de TCP se imparte tanto en CAE Madrid como en CAE Barcelona.

Precio Curso	Curso Inicial (Madrid o Barcelona)	1,800€
--------------	------------------------------------	--------

No aplica IVA.

Para el caso de que necesites alojamiento, no olvides indicarlo en el formulario de inscripción, y te facilitaremos una lista de alojamientos próximos a nuestras instalaciones en los que habríamos negociado un precio convenido para nuestros alumnos.

# Contacto

Si deseas más información o reservar tu plaza ponte en contacto con nosotros!

[quierovolar@cae.com](mailto:quierovolar@cae.com)

<http://escuelatcp.com/category/cursos/>

Nuestro horario es de 0900 a 1700.

<b>CAE Madrid</b>	<b>CAE Barcelona</b>
Polígono Industrial N° 2	Avda. Garrigues 41-43, nave C - Mas Blau II
La Muñeza-Barajas - 28042 Madrid	08820 El Prat de Llobregat
91 748 11 60	93 117 60 83

